

ANSELMO de GOMENDIO

1760-1841

Ilustrazioko Armadaren garai hobereenen eta txarreneren lekuko da Anselmo Gomendio, XVIII. mendeko distira eta XIX. mendeko tragediak bizi izan zituen eta. Oñatin jaioa, Armadan sartu zen 1776an, marina-zain izanik. Mundu berrira joan ziren espedizioetan nautikaren arteak ikasi ondoren fragatako alferiz izendatu zuten 1778an. Bere belaualdiko itsasgizon gehienak bezalaxe 1781ean Gibraltarko setioan egon zen ur gaineko bateriak defendatzen eta horren ondorioz ontzi-alferiz izendatu zuten. Gero, Algeriaren aurkako lehenengo espedizioan nabarmendu zen, *Carmen* ontziaren agintean 1783an bera baino ugariagoa zen etsaiari aurre egin baitzion. Era berean, 1784an Antonio Barceló almirantearen zerbitzura egon zen bigarren espedizioan eta *San Fernando* Linea-ontziaren defentsari eusten. Horren ondorioz fragata teniente izendatu zuten eta kanpaina amaieran bonbarda* baten agintea eman zioten. Bonbardaz tropen erretreta ausardiaz babestu zuen. Dirua eta bestelako ondasunak ekartzeko Amerikatik egindako espedizioetan nautika ezagutza bikaina erakutsi zuen eta 1790ean ontzi-teniente izendatu zuten. Lehenengo Koalizioaren garaian Atlantikoan eta Mediterraneoan aritu zen txandaka. Basileako Itunaren ondoren eta 1796an Parisekin sinatu zen San Ildefonsoko itunaren ondoren etsai berria Ingalaterra izan zen berriro, eta 1797ko Cadizeko defentsan, Mazarredoren Eskuadraren barruan zegoen Concepcion ontziaren eraso-txalupa baten gobernuan nabarmendu zen Gomendio. Izan ere, Ignacio Olaetaren eta Justo Salcedoren agintepean zeuden beste unitate batzuekin batera portuko sarreran eutsi zituen Nelson almirantearen ontzi britainiarrak inbasioaren ideia bertan behera utzi zuten arte. 1804a eta 1805a bitartean *San Ildefonso* ontziaren bigarren komandante izendatu zuten. Lehen aipatu ditugu jadanik Trafalgarren erakutsitako kemena eta *Príncipe de Asturias* ontziari emandako babesa. Baina ontzia entregatu behar izan zuen eta ingelesen esku geratu zen preso. 1808tik aurrera eta Villavicencio almirantearen zerbitzura, Cadizeko portuan ziren Rosilly almirante frantziarraren ontzien aurkako erasoan parte hartu zuen, urte batzuk lehenago kementsu defendatu zuen ontziaren agintean, *Príncipe de Asturias* ontzian, alegia. Bere ideia aurrerakoien ondorioz Fernando VII.aren Armada utzi zuen eta 1833an estatu liberala gauzatu zenetik aurrera Eskuadra Buru izendatu zuten. Oñatin, jaioterrian, hil zen, geroago, 1841ean.

Como testigo de lo mejor y lo peor de la Marina ilustrada, Anselmo de Gomendio fue contemporáneo al esplendor del XVIII y a las tragedias del XIX. Nacido en Oñate, entró en la Armada como guardia-marina en 1776, ascendiendo a alférez de fragata en 1778, tras formarse en las ciencias náuticas durante varias expediciones hacia el Nuevo Mundo. Estuvo en el sitio de Gibraltar de 1781 y la defensa de las baterías flotantes, al igual que la mayoría de los hombres de su generación, hecho por el que consiguió el ascenso a alférez de navío. Se destacó luego en la primera expedición a Argel sobre el buque *Carmen*, donde entró en combate contra un número superior de rivales durante 1783, así como también en la segunda expedición de 1784, bajo el mando del almirante Antonio Barceló, sosteniendo la defensa del navío de línea *San Fernando*. A tenor de ello sería designado teniente de fragata, pues asumió al final de la campaña la autoridad de una bombardas* que le permitió cubrir con gran arrojo la retirada de las tropas. Su firme comportamiento náutico en las rutas americanas para traer caudales le valió el grado de teniente de navío en 1790, alternando las acciones en el Mediterráneo y el Atlántico durante toda la campaña de la Primera Coalición. Tras la Paz de Basilea y el Pacto de San Ildefonso con París en 1796, el nuevo enemigo fue otra vez Gran Bretaña, destacándose Gomendio en la defensa de Cádiz de 1797 al mando de una lancha de asalto perteneciente al navío *Concepción* dentro de la Escuadra de Mazarredo. De hecho, mantuvo a raya cerca de la rada del puerto a los británicos de Nelson, junto a otras unidades de Ignacio de Olaeta y Justo Salcedo, hasta que desistieron de la invasión. Entre 1804 y 1805 le fue otorgado el grado de segundo comandante del navío *San Ildefonso*. Ya hemos referido su entereza durante Trafalgar, haciendo de escudo del *Príncipe de Asturias*, el buque de Gravina. Sin embargo hubo de rendir su barco, el referido *San Ildefonso*, cayendo prisionero de los ingleses. A partir de 1808 participó en la toma sobre aguas gaditanas de las naves del almirante francés Rosilly, asumiendo a lo largo de la contienda contra los franceses la jefatura del navío que tanto había defendido, el *Príncipe de Asturias*, esta vez a las órdenes del almirante Villavicencio. Por sus ideas progresistas se apartó de la Armada de Fernando VII, obteniendo finalmente el grado de Jefe de Escuadra tras el advenimiento del Estado Liberal desde 1833. Fallecería en Oñate, su tierra natal, durante 1841.

As a witness of the best and worst of the Navy of the Enlightenment, Anselmo de Gomendio lived the splendour of the 18th century and the tragedies of the 19th. Born in Oñate, he joined the Navy as a midshipman in 1776 and was promoted to second lieutenant in 1778 after studying maritime science on several expeditions to the New World. He took part in the attack on Gibraltar in 1781 and in the defence of the floating batteries, as did most of the men from his generation and was promoted to ensign. He played a key role in the first expedition to Algiers on the ship *Carmen*, engaging a superior number of enemy vessels in 1783 and in the second expedition in 1784, under the command of Admiral Antonio Barceló, excelling in the defence of the ship of the line, *San Fernando*. This action earned him the promotion to second lieutenant and, towards the end of the campaign, commanded a gunboat with which he covered the retreat of the troops. His solid maritime skills on the routes to America to bring funds earned him a position as first lieutenant in 1790, alternating actions in the Mediterranean and in the Atlantic during the campaigns of the First Coalition. After the Peace of Basel and the Treaty of San Ildefonso with Paris in 1796, Great Britain became the enemy once more. Gomendio played a key role in the defence of Cadiz in 1797 when commanding an assault boat belonging to the *Concepción* as part of Mazarredo's Squadron. In fact, kept Nelson's men at bay near the entrance to the port, together with other units of Ignacio de Olaeta and Justo Salcedo, until they desisted from attempting the invasion. Between 1804 and 1805 he was promoted to second in command of the ship, *San Ildefonso*. We have already mentioned his bravery during the Battle of Trafalgar by protecting Gravina's *Príncipe de Asturias*. However, he had to surrender his ship, that said *San Ildefonso*, and was taken prisoner by the English. After 1808, he took part in the capture of the French ships of Rosilly in Cadiz and, throughout the war against the French, commanded the ship he had worked so hard to defend, the *Príncipe de Asturias*, this time under the orders of Admiral Villavicencio. His progressive ideas led him to leave Ferdinand VII's Navy although he was finally promoted to Commodore once the Liberal State was instituted in 1833. He died in Oñate, his native land, in 1841.

ANSELMO de GOMENDIO