

## I+D+i EN EL SECTOR MARITIMO VASCO

El Foro Marítimo Vasco, paralelamente a la elaboración de la nueva Reflexión Estratégica 2009-2012, realizada para dar respuesta a los nuevos retos que se plantean en esta difícil coyuntura económica global, ha elaborado una Agenda de Innovación Sectorial, donde se recogen los principales proyectos y estrategias del sector marítimo vasco, en lo relativo a la I+D+i.

El sector marítimo vasco, es un **sector de tecnología avanzada** por la necesidad de incorporar importantes medios materiales y desarrollar una notable capacidad de diseño e ingeniería para la construcción de buques. Además, es un **modelo industrial muy específico** caracterizado por desarrollar un producto único, complejo en su diseño, fabricación y explotación.

La Agenda de Innovación Sectorial pretende una estrategia de innovación del sector naval, centrándose en incorporar el mayor número posible de desarrollos de I+D+i a sus productos, procesos y organización, consiguiendo no solo buques más especializados, fiables y económicos sino también fabricados mediante procesos que supongan una mayor calidad y con un adecuado nivel de respeto medioambiental.

Recientemente, el Foro Marítimo Vasco se ha inscrito como Agrupación Empresarial Innovadora (AEI) en el Ministerio de Industria. Para tal consideración es necesario que el Ministerio valore el Plan Estratégico de la entidad como excelente. El FMV ha obtenido esta consideración y por lo tanto se encuentra inscrita como AEI.

Una AEI se define como la “combinación, en un espacio geográfico o sector industrial concreto, de empresas, centros de formación, unidades de investigación y otros agentes, públicos o privados, involucrados en procesos de cooperación que les permita obtener ventajas o beneficios derivados de la ejecución de proyectos conjuntos de carácter innovador, y alcanzar una masa crítica tal que pueda asegurar su competitividad y visibilidad internacionales”.

Como proyectos más destacados en los que está inmerso el sector marítimo vasco, mencionamos, el Buque Pesquero Inteligente, un proyecto integral que se divide en varios subproyectos para dar respuesta a las importantes innovaciones diseñadas (Bodega modularizada, puente integrado de gobierno y propulsión), el Sistema de Inteligencia Competitiva del Cluster – SICC y las energías renovables.

Otros proyectos en los que también está inmerso el sector marítimo vasco son, el desarrollo de infraestructuras tecnológicas para el testeado de equipos, el diseño y desarrollo de buques en nuevos materiales, el transporte inteligente de mercancías intermodal, prototipos de embarcaciones, etc.

## **Buque Pesquero Inteligente**

En el Proyecto “**Buque Pesquero Inteligente**” participan Astilleros, Oficinas Técnicas, empresas y Centros Tecnológicos y se estructura en tres fases; Estudio de Viabilidad, Fase de diseño y Fase de construcción.

La primera fase del proyecto ha consistido en la identificación de un prototipo de buque pesquero totalmente automatizado capaz de llevar a cabo una pesca responsable y competitiva. En el buque identificado en esta primera fase se han detectado tres áreas fundamentales de innovación:

1. Bodega Modularizada
2. Puente Integrado de Gobierno
3. Propulsión

que requieren cada una de ellas un estudio o desarrollo individual.

El objetivo, del primer subproyecto es la definición y diseño de una Bodega Modularizada para el Buque Pesquero Inteligente que de respuesta a las premisas:

- Facilitar el trabajo a bordo del buque.
- Mínima manipulación del pescado. (Mantenimiento en la cadena de frío)
- Carga perfectamente estibada, pesada y conservada.
- Optimización del espacio.
- Fácil descarga del pescado.
- Posibilidad de utilizar la bodega como parque de pesca

Actualmente, el grupo, está trabajando en las otras dos áreas de innovación; puente integrado de gobierno (que permitirá un control de todo el buque) y la propulsión (diesel-eléctrica).

La propulsión que se propone, permitirá un ahorro de combustible, con la consiguiente reducción de emisiones y una mayor optimización del espacio a bordo.

Se prevé que el proyecto este concluido y listo para su construcción a finales del año 2010.

## **Antena de Innovación: Sistema de Inteligencia Competitiva Cluster - SICC**

El SICC es un proyecto impulsado por el Dpto. de Industria del Gobierno Vasco para cada uno de los Cluster del País Vasco.

Esta herramienta, persigue potenciar la competitividad del sector y sus empresas, especialmente PYMES, poniendo a su disposición mecanismos de inteligencia

estratégica que aporten información de valor para la toma de decisiones inteligentes en la búsqueda y explotación de sus oportunidades de negocio.

Los objetivos de este proyecto, son los siguientes:

- Desarrollo y puesta a punto de un sistema de búsqueda, recogida, análisis y difusión de información relevante para las empresas, clasificada por distintas temáticas
- Fomentar y dinamizar la inteligencia competitiva en las PYMES mediante el uso de la herramienta.

Los encargados de poner en marcha y dinamizar la herramienta junto con el Foro Marítimo Vasco son las Corporaciones Tecnológicas Tecnalía e IK4.

### **Energías renovables – Energía Marina**

El sector de la energía marina está experimentando un importante dinamismo en la CAPV, son varias las iniciativas que están en marcha, Oceantec, central de energía de las olas en Mutriku y la infraestructura de investigación en energías marinas – BIMEP.

Un buen número de empresas asociadas al Foro Marítimo Vasco, están participando de estas iniciativas, aportando conocimiento, tecnología y producto.

Las energías renovables, y más concretamente las provenientes del mar, representan un importante nicho de mercado para las empresas del sector, es un mercado emergente, poco explotado por el momento, pero con un importante potencial en el que las empresas del FMV se han interesado y posicionado activamente.