

EL POR QUÉ TIENE QUE CONTINUAR LA ACTIVIDAD EN “LA NAVAL”

Los expedientes abiertos en Bruselas tras la fusión de Astilleros Españoles de construcción civil y Bazan de construcción militar por posibles ayudas de estado, han creado en los astilleros públicos cierta incertidumbre por conocer el futuro del sector, ya que la Comisión Europea ha requerido al Gobierno Español la devolución de las ayudas otorgadas para la fusión.

Para poder hacer frente a las reclamaciones de Bruselas, el Gobierno Socialista junto con la SEPI, actual propietaria del Grupo, han decidido que el Grupo IZAR se fragmente en dos segmentos, construcción civil y militar. Esta reestructuración conllevará una nueva reconversión naval, quedando algunas de las factorías del grupo fuera de la nueva planificación.

De los astilleros públicos dependen directamente 11.000 personas, pero no son los únicos afectados por la actual crisis, la actividad de la Industria Auxiliar supone entre el 70% y el 80% del valor añadido aportado en la construcción naval, y dan empleo a 60.000 familias, de las que 30.000 dependen de las posibilidades de negocio de IZAR.

Durante las últimas semanas los medios de comunicación se están haciendo eco de las movilizaciones de los trabajadores de los astilleros públicos, pero nadie parece acordarse de la Industria Auxiliar, que es sin duda una de las más damnificadas, olvidando que la industria de construcción naval es una industria de síntesis en donde los astilleros en el mejor de los casos aportan el 30% del valor del producto final.

La situación de “La Naval” de Sestao nos afecta muy directamente, gran parte de la Industria Auxiliar asentada en los alrededores del astillero, en la margen izquierda, están sufriendo las consecuencias de su falta de carga de trabajo, por lo que solicita ser oída e incluida en cualquier plan de reestructuración como pilar indispensable de la continuidad del sector naval y de otros sectores industriales afines.

La supervivencia de “La Naval” está justificada por su **potencial y capacidad de construcción de buques tecnológicamente avanzados**, (LNG, Dragas, Shuttles,...). La oficina técnica del astillero vasco, compuesta por cerca de 130 personas, ha sido la encargada de diseñar no solo los barcos construidos en sus instalaciones, sino los de el resto de las factorías del grupo.

Una idea del potencial tecnológico del Astillero Sestaoarra lo da el que sea junto con IZAR – Puerto Real en España y Chantier de L’Atlantique en Francia uno de los miembros del selecto grupo capaz de construir buques LNG a nivel europeo.

IZAR – Sestao es el principal tractor de la Industria Auxiliar vasca, no en vano gran parte de sus actividades las desarrollan en sus instalaciones siendo un alto porcentaje del empleo y facturación imputables a la tracción del astillero.

Las empresas del sector marítimo **facturaron 1.166 millones de euros** en el año 2003 suponiendo el 2,6% del total del PIB del País Vasco y dieron empleo a **9.771 personas** en cuanto a impactos directos hace referencia, cantidades que ascienden a 2.075 millones de euros de facturación y 17.439 trabajadores teniendo en cuenta los impactos indirectos.

Estas cifras reflejan por si solas la importancia que el sector marítimo sigue teniendo en la economía vasca.

Cada año más de **1.500 personas** de la industria auxiliar se encuentran realizando una **continua formación** en el astillero, lo que permite a estas empresas disponer de profesionales altamente cualificados.

En momentos punta de trabajo, cuando se estaban construyendo los LNG y las Dragas, entraban diariamente a “La Naval” cerca de **3.000 personas**, sin contar con los empleos de las empresas fabricantes de los equipos que se incorporan al buque.

Por todo ello el **Foro Marítimo Vasco manifiesta su total apoyo y colaboración para mantener la actividad en el astillero bizkaino ya que sin su actividad, sería el principio del fin del sector de la construcción naval en Euskadi.**

Javier López de Lacalle

*Gerente
FORO MARITOMO VASCO*